



2017  
USO RECREATIVO  
LIGERO

# SPARK™ TRIXX™

¡Novedad para 2017! Ahora puede divertirse como nunca, porque realizar acrobacias con la moto acuática nunca fue tan fácil ni tan divertido gracias al equipamiento exclusivo de la SPARK TRIXX. Indudablemente esta es la nueva forma de navegar más emocionante y atractiva.



## PLAZAS



Capacidad de carga 160 kg

Azul Candy y Chili Pepper

**ITC / iBR / CLCS**

## DIMENSIONES

Capacidad de combustible 30 L  
 Longitud 279 cm  
 Anchura 118 cm  
 Peso (en seco) 192 kg  
 Capacidad de almacenamiento 1,6 L (guantera)  
 y 28 L con la opción del kit de bandeja de almacenamiento delantera

## CASCO

Tipo SPARK  
 • Plataforma más corta y ligera  
 • Casco en V poco profunda  
 • Divertida, ligera y fácil de maniobrar

## MOTOR

Tipo Rotax® 900 HO ACE™  
 Sistema de admisión Aspiración natural  
 Cilindrada 899 cc  
 Refrigeración Sistema de circuito cerrado (CLCS)  
 Sistema de marcha atrás iBR electrónico  
 Arranque Eléctrico  
 Tipo de combustible 87 octanos



MANILLAR CON ELEVADOR AJUSTABLE



REPOSAPIÉS ESCALONADOS



SISTEMA DE TRIM VARIABLE (VTS™)  
DE RANGO AMPLIADO



iBR® (SISTEMA INTELIGENTE DE FRENO  
Y MARCHA ATRÁS)



COLORES EXCLUSIVOS



ESCALÓN PARA REEMBARQUE (OPCIONAL)

# SPARK TRIXX

## MOTOR

Rotax de 899 cc y cuatro tiempos con tres cilindros en línea y cuatro válvulas por cilindro.

Es el motor más compacto y ligero del mercado actual. El motor Rotax 900 HO ACE incorpora una ágil aceleración, un impresionante ahorro de combustible y una excelente relación entre potencia y peso con una velocidad máxima de casi 80,4 km/h.

Sistema iTC™ (control de aceleración inteligente)

Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca en punto muerto, lo que facilita el arranque en el muelle. También cuenta con modo de paseo, deportivo y ECO específicos para cada actividad que se pueden adaptar a su estilo de navegación. El resultado es una moto acuática más intuitiva con mayor capacidad de respuesta.

Sistema D-Sea-Bel™

Una combinación de resonadores y dispositivos antivibración que sitúa a las motos acuáticas Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.

Sistema de refrigeración de circuito cerrado

Utiliza refrigerante para mantener el motor a la temperatura de funcionamiento normal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina, que resulta corrosiva.

## EQUIPAMIENTO

Exoskel™

Consiste en una arquitectura minimalista que coloca únicamente las partes estructurales necesarias en la sección delantera. Reduce el peso y crea un diseño fuerte, moderno y vanguardista que define la naturaleza exclusiva y lúdica de la moto acuática Sea-Doo SPARK.

Polytec™

Es un material compuesto reciclable de baja densidad y alta resistencia a los impactos que incluye refuerzos de fibra de vidrio y polipropileno. Se ha diseñado especialmente para cubiertas y cascos con el fin de mantener la integridad estructural de la moto acuática en condiciones de tensión. Se basa en piezas ligeras pero muy resistentes que protegen la estructura del producto.

iControl

El “cerebro” que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.

Modo de paseo/deportivo

Permite elegir entre dos tipos de respuesta del acelerador en función del estilo de navegación. El modo de paseo es la configuración predeterminada, que ofrece una curva de aceleración más gradual para una conducción más fiable, idónea para conducción con dos pasajeros. El modo deportivo puede activarse fácilmente pulsando el botón situado debajo del grupo de indicadores durante tres segundos. Proporciona aceleración a pleno rendimiento para una respuesta más dinámica.

Sistema de dirección asistida sin aceleración (O.T.A.S.®)

Incrementa el nivel de asistencia de la dirección cuando no se está accionando el acelerador para mejorar la maniobrabilidad.

Centro digital de información

Modo paseo, modo deportivo, nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, contador de horas de funcionamiento.

Empuñaduras con apoyo para las manos

Estabilizadores

Reposapiés con capacidad de agarre en mojado

Almohadilla para las rodillas

Gancho de arrastre

Asidero posterior

Correa del asiento

Kit de bomba de achique

Tapón de drenaje individual

Kit de lavado

Cable de emergencia (sistema “hombre al agua”)

Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual

## SISTEMA DE PROPULSIÓN

iBR (sistema inteligente de freno y marcha atrás)

Primer y único sistema de frenado sobre el agua reconocido por la guardia costera estadounidense como mejora de salvamento marítimo desde 2009. El intuitivo sistema iBR le permite acortar la distancia de frenado para mayor tranquilidad. Sólo con apretar un gatillo. La marcha atrás electrónica proporciona un nivel de maniobrabilidad que facilita el atraque.

Hélice de acero inoxidable

Mejora la aceleración, eleva la velocidad máxima y reduce la cavitación.

## PACK TRIXX

Manillar con elevador ajustable

Este manillar de calidad superior con elevador ajustable fabricado en aluminio se sitúa hasta 150 mm más elevado que el manillar regular de la gama Sea-Doo SPARK y ofrece varias posiciones de ajuste que le ofrecen más fuerza para maniobrar, inclinarse y divertirse con la moto acuática. Con este sistema, las acrobacias son fáciles de realizar y cualquiera puede parecer un profesional sobre el agua.

Reposapiés escalonados

Estas superficies de apoyo en ángulo proporcionan estabilidad y más confianza al desplazar su peso a la parte trasera de la moto acuática y permite al piloto utilizar los pies para maniobrar en las diferentes posiciones de conducción.

Sistema de trim variable (VTS) de rango ampliado

El VTS ajusta el ángulo del chorro de propulsión para cambiar el comportamiento de la moto acuática y mejorar su posición en paralelo con el agua. El VTS de rango ampliado tiene el doble de recorrido que el VTS regular de la gama SPARK, de modo que puede exagerar la altura a la que puede levantar la proa o la profundidad a la que puede hundirla haciendo las acrobacias más fáciles.

Colores exclusivos

## ELEMENTOS OPCIONALES

kit de bandeja de almacenamiento delantera

Kit de deflector delantero

Apoyo articulado para embarcar desde el agua

Llave RF D.E.S.S.™ (identificación por radiofrecuencia)

Sonda de profundidad

Defensas de uso rápido

Red de carga

Protector lateral

Alfombrilla de agarre

Amarras plegables Sea-Doo Speed Tie™

Bolsa estanca

Ancla de bolsa de arena

Toma de corriente de 12 V y kit de instalación

Kit de equipo de seguridad

Extintor

Funda para Sea-Doo SPARK



©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos.™, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. BRP US Inc. distribuye los productos en los EE.UU. Nunca haga acrobacias con un pasajero. No lo intente si carece del nivel necesario de habilidad y experiencia. Todas las comparaciones de productos y las opiniones de la industria y del mercado se refieren a la nueva PWC para conducir sentado, con motores de 4 tiempos. El rendimiento de la moto acuática puede variar según las condiciones generales, la temperatura ambiente, la altitud, la experiencia de conducción y el peso del piloto y pasajero. Dado su compromiso continuo con la calidad y la innovación en los productos, BRP se reserva el derecho de interrumpir o modificar en cualquier momento cualesquiera especificaciones, precios, diseños, características, modelos o equipamiento sin ninguna obligación. Impreso en Canadá.

SEA-DOO

