



MOTOR ROTAX® 1630 ACE™



SISTEMA ERGOLOCK™



ESTABILIZADORES TRASEROS AJUSTABLES



COLUMNA DE DIRECCIÓN AJUSTABLE



X-GAUGE CON INDICADOR DE SOBREALIMENTACIÓN



CHALECO SALVAVIDAS FORCE PULLOVER Y CHAQUETA DE CONDUCCIÓN DE NEOPRENO X-TEAM (OPCIONAL)

2017
ALTO
RENDIMIENTO

RXT[®]-X[®] 300

Diseñada para navegar en grandes extensiones de agua, en las condiciones más difíciles, con el motor Rotax 1630 ACE de 300 CV y el sistema Ergolock. Sus piernas “sujetas” a la máquina para un mayor control. Experimente una navegación de alto rendimiento y acelere de 0 a 96,6 km/h en 3,8 segundos.



PLAZAS



Capacidad de carga 272 kg

Rojo lava y negro Monolith satinado ●
Blanco y amarillo Dayglow ●

ITC / **iBR** / **S³** / **CLCS** / **ECO**

DIMENSIONES

Capacidad de combustible 160 L
Longitud 353,5 cm
Anchura 122,4 cm
Peso (en seco) 415 kg
Capacidad de almacenamiento 162 L

CASCO

Tipo S³
• Plataforma ampliada
• Casco en V profunda para condiciones de mar gruesa
• Estable y previsible

MOTOR

Tipo Rotax 1630 ACE
Sistema de admisión Sobrealimentación con intercooler externo
Cilindrada 1630 cc
Refrigeración Sistema de circuito cerrado (CLCS)
Sistema de marcha atrás iBR[®] electrónico
Arranque Eléctrico
Tipo de combustible 87 octanos – mínimo
91 octanos (recomendado)

RXT-X 300

MOTOR

Rotax de 1630 cc y cuatro tiempos con tres cilindros en línea y cuatro válvulas por cilindro.

Sistema iTC™ (control de aceleración inteligente)

El motor más potente de Rotax con sobrealimentador sin mantenimiento, intercooler externo y tecnología de eficiencia de combustión avanzada (ACE), que ofrece altos niveles de eficiencia y una aceleración excepcional.

Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca en punto muerto, lo que facilita el arranque en el muelle. También dispone de modo de paseo, deportivo y ECO específicos para cada actividad que se adaptan a su estilo de navegación. El resultado es una moto acuática más intuitiva con mayor capacidad de respuesta.

iControl® Learning Key®

El dispositivo Learning Key programable permite limitar la velocidad según el nivel de experiencia del piloto.

Sistema D-Sea-Bel™

Una combinación de resonadores y dispositivos antivibración que sitúa a las motos acuáticas Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.

Sistema de refrigeración de circuito cerrado

Utiliza refrigerante para mantener el motor a la temperatura de funcionamiento normal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina, que resulta corrosiva.

EQUIPAMIENTO

iControl

El "cerebro" que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.

Casco S³⁰

Escalonado, estable y resistente. El diseño escalonado reduce la resistencia y lo mantiene plenamente en contacto con el agua en todo momento.

Modo de paseo/deportivo

Permite elegir entre dos tipos de respuesta del acelerador en función del estilo de navegación. El modo de paseo es la configuración predeterminada, que ofrece una curva de aceleración más gradual para una conducción más fiable, idónea para conducción con dos pasajeros. El modo deportivo se puede accionar fácilmente mediante el botón correspondiente. Proporciona aceleración a pleno rendimiento para una respuesta más dinámica.

Modo ECO

Esta función iTC determina automáticamente la potencia más económica y ajusta las rpm para optimizar el consumo de combustible.

Sistema Ergolock

La combinación de prestaciones ergonómicas ofrece un nivel de control increíble en los virajes al tiempo que reduce la fatiga en la parte superior del cuerpo. Incluye un asiento estrecho de competición con diseño de sujeción en las rodillas, manillar ajustable y huecos en ángulo para los pies que mejoran la conexión entre el piloto y la máquina en los virajes más pronunciados. Esto se traduce en virajes más rápidos y más tiempo en el agua.

Sistema de trim variable (VTS™) de alto rendimiento

El VTS ajusta el ángulo del chorro de propulsión para cambiar el comportamiento de la moto acuática y mejorar su posición en paralelo con el agua. El VTS de alto rendimiento proporciona posiciones predeterminadas para una configuración rápida.

Argolla para esquí

Para una fijación fácil y segura de la cuerda de esquí náutico.

Llave RF D.E.S.S.™

Con tecnología de radiofrecuencia y diseño de rótula, la llave del sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S.) proporciona un arranque fácil y rápido en todo momento.

Sistema de dirección asistida sin aceleración (O.T.A.S.®)

Incrementa el nivel de asistencia de la dirección cuando no se está accionando el acelerador para mejorar la maniobrabilidad.

Centro digital de información

VTS preestablecido, consumo de combustible inmediato y medio, nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, contador de horas de funcionamiento, brújula, reloj, modo paseo, modo deportivo, modo ECO, indicador A-N-R y más.

Empuñaduras con apoyo para las manos

Alfombrilla para la plataforma de baño con el logotipo Sea-Doo

Protectores

Asidero posterior

Retrovisores ajustables de gran angular

Correa del asiento

Amplia bandeja de almacenamiento delantera

Diseño de toma de combustible de cierre rápido

Caja de almacenamiento estanca extraíble

Tapones de drenaje dobles

Asiento articulado

Kit de lavado

Columna de dirección ajustable

Cable de emergencia (sistema "hombre al agua")

Alfombrillas con el logotipo Sea-Doo

Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual

SISTEMA DE PROPULSIÓN

iBR (sistema inteligente de freno y marcha atrás)

Primer y único sistema de frenado sobre el agua reconocido por la guardia costera estadounidense como mejora de salvamento marítimo desde 2009. Ya en su 2ª generación, el sistema iBR intuitivo y mejorado le permite acortar la distancia de frenado en 48,75 m² para mayor tranquilidad. Sólo con apretar un gatillo. La marcha atrás electrónica proporciona un nivel de maniobrabilidad que facilita el atraque.

Hélice de acero inoxidable

Mejora la aceleración, eleva la velocidad máxima y reduce la cavitación.

PACK X

Manillar X con A.E.S.™ (dirección ergonómica ajustable)

El único manillar totalmente ajustable del sector. El sistema A.E.S. permite al piloto ajustar la anchura y el ángulo de agarre para personalizar íntegramente la navegación.

X-Gauge con indicador de sobrealimentación

Indica la presión de sobrealimentación en tiempo real desde la velocidad mínima (ralenti) hasta la presión de sobrealimentación máxima (aceleración a fondo), para que el piloto sepa en todo momento el nivel de carga del motor.

Estabilizadores traseros ajustables

Diseño eficaz que mejora en gran medida la estabilidad lateral. Ajustables en 3 posiciones según su nivel de experiencia y el entorno de conducción: más elevada para uso recreativo y más reducida para adaptarse a un estilo deportivo con virajes más bruscos. Las aletas mejoran el ángulo de inclinación durante los virajes.

Funciones de indicador adicionales

Tiempo/distancia de autonomía de combustible, velocidad/RPM máximas/promedio, cronómetro, temperatura del motor.

Color X

ELEMENTOS OPCIONALES

Escalón para reembarque

Mástil de esquí acuático retráctil

Portatablas de wakeboard

Sonda de profundidad

Módulo de esquí

Amarras plegables Sea-Doo Speed Tie™

Bolsa estanca

Organizador de guantera

Toma de corriente de 12 V y kit de instalación

Kit de equipo de seguridad

Kit de bomba de achique

Ancla de bolsa de arena

Extintor

Kit de instalación de defensas de uso rápido

Funda para la moto acuática

