



MOTOR ROTAX® 1500 HO ACE™



SISTEMA DE TRIM VARIABLE (VTS™) DE ALTO RENDIMIENTO



iBR® (SISTEMA INTELIGENTE DE FRENO Y MARCHA ATRÁS)



CENTRO DE CONDUCCIÓN CON MODO ECO™



BANDEJA DE ALMACENAMIENTO DELANTERA



BANDEJA DE ALMACENAMIENTO DELANTERA (OPCIONAL)

2017
ALTO
RENDIMIENTO

GTR™ 230

Esta moto acuática ofrece una de las formas más sencillas de vivir la emoción de competir. Cuenta con un nuevo y potente motor Rotax de 230 CV con sobrealimentación y es la moto acuática de alto rendimiento que ofrece la mejor relación calidad-precio.



PLAZAS

Capacidad de carga 272 kg

Negro y azul Octane ●

iTC / **iBR** / **CLCS** / **ECO**

DIMENSIONES

Capacidad de combustible 60 L
 Longitud 336,8 cm
 Anchura 123,1 cm
 Peso (en seco) 367 kg
 Capacidad de almacenamiento 116,6 L

CASCO

Tipo GTI
 • Plataforma de tamaño medio
 • Casco en V moderada
 • Ágil y fácil de conducir

MOTOR

Tipo Rotax 1500 HO ACE
 Sistema de admisión Sobrealimentación con intercooler externo
 Cilindrada 1494 cc
 Refrigeración Sistema de circuito cerrado (CLCS)
 Sistema de marcha atrás iBR electrónico
 Arranque Eléctrico
 Tipo de combustible 87 octanos

MOTOR

Rotax de 1494 cc y cuatro tiempos con tres cilindros en línea y cuatro válvulas por cilindro.

Equipado con la tecnología de eficiencia de combustión avanzada (ACE), este nuevo motor con sobrealimentador sin mantenimiento y con intercooler externo está optimizado para ser más regular, rápido y potente que el modelo anterior, pero igual de eficiente.

Sistema iTC™ (control de aceleración inteligente)

Este avanzado sistema electrónico de aceleración arranca en punto muerto, lo que facilita el arranque en el muelle. También cuenta con modo de paseo, deportivo y ECO específicos para cada actividad que se pueden adaptar a su estilo de navegación. El resultado es una moto acuática más intuitiva con mayor capacidad de respuesta.

iControl® Learning Key®

El dispositivo Learning Key programable permite limitar la velocidad según el nivel de experiencia del piloto.

Sistema D-Sea-Bel™

Una combinación de resonadores y dispositivos antivibración que sitúa a las motos acuáticas Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.

Sistema de refrigeración de circuito cerrado

Utiliza refrigerante para mantener el motor a la temperatura de funcionamiento normal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina, que resulta corrosiva.

EQUIPAMIENTO

iControl

El "cerebro" que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.

Modo de paseo/deportivo

Permite elegir entre dos tipos de respuesta del acelerador en función del estilo de navegación. El modo de paseo es la configuración predeterminada, que ofrece una curva de aceleración más gradual para una conducción más fiable, idónea para conducción con dos pasajeros. El modo deportivo se puede accionar fácilmente mediante el botón correspondiente. Proporciona aceleración a pleno rendimiento para una respuesta más dinámica.

Modo ECO

Esta función iTC determina automáticamente la potencia más económica y ajusta las rpm para optimizar el consumo de combustible.

Asiento de paseo

Magnífico asiento de tres plazas de gran lujo con diseño ergonómico orientado al confort. Sirve de puesto para observador en deportes acuáticos.

Sistema de trim variable (VTS) de alto rendimiento

El VTS ajusta el ángulo del chorro de propulsión para cambiar el comportamiento de la moto acuática y mejorar su posición en paralelo con el agua. El VTS de alto rendimiento proporciona posiciones predeterminadas para una configuración rápida.

Llave RF D.E.S.S.™

Con tecnología de radiofrecuencia y diseño de rótula, la llave del sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S.) proporciona un arranque fácil y rápido en todo momento.

Dirección asistida ante reducción de la aceleración (O.T.A.S.®)

Incrementa el nivel de asistencia de la dirección cuando no se está accionando el acelerador para mejorar la maniobrabilidad.

Centro digital de información

VTS preestablecido, consumo de combustible inmediato y medio, nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, contador de horas de funcionamiento, brújula, reloj, modo paseo, modo deportivo, modo ECO, indicador A-N-R y más.

Empuñaduras con apoyo para las manos

Correa del asiento

Estabilizadores

Toma de combustible elevada

Protectores

Deflector delantero

Retrovisores de gran angular

Tapones de drenaje dobles

Gancho de arrastre

Kit de lavado

Alfombrillas con el logotipo Sea-Doo

Cable de emergencia (sistema "hombre al agua")

Alfombrilla para la plataforma de baño con el logotipo Sea-Doo

Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual

Asidero posterior



SISTEMA DE PROPULSIÓN

iBR (sistema inteligente de freno y marcha atrás)

Primer y único sistema de frenado sobre el agua reconocido por la guardia costera estadounidense como mejora de salvamento marítimo desde 2009. Ya en su 2ª generación, el sistema iBR intuitivo y mejorado le permite acortar la distancia de frenado en 48,75 m³ para mayor tranquilidad. Sólo con apretar un gatillo. La marcha atrás electrónica proporciona un nivel de maniobrabilidad que facilita el atraque.

Hélice de acero inoxidable

Mejora la aceleración, eleva la velocidad máxima y reduce la cavitación.

ELEMENTOS OPCIONALES

Escalón para reembarque

Mástil de esquí acuático retráctil

Portatablas de wakeboard

Sonda de profundidad

Módulo de esquí

Módulo de pack X (tiempo/distancia de autonomía de combustible, velocidad/rpm máximas/promedio, cronómetro, temperatura del motor).

Amarras plegables Sea-Doo Speed Tie™

Bolsa estanca

Argolla para esquí

Bandeja de almacenamiento delantera

Toma de corriente de 12 V y kit de instalación

Kit de equipo de seguridad

Kit de bomba de achique

Ancla de bolsa de arena

Extintor

Kit de instalación de defensas de uso rápido

Funda para la moto acuática

